

Frakt Instruksjer

Vår havn til havn service inkluderer følgende:

- Innsjekking ved vårt lager
- Inspeksjon av kjøretøy/varer og utfylling av eksport tilstandsrapport
- Sikre, lasting, blokering og stropping av varer i container
- Eksport tollklarering ved US Customs
- Transport av lastet container til avgangshavn
- Sjåfrakt til ankomst havn

(Tollklarering, havneavgifter og avgifter knyttet til lossing av container ved ankomst havn, er ikke inkludert i vår havn-til-havn pris quoting).

US customs forlanger følgende dokumenter for eksportklarering:

- Certificate of Title (vognkort)
- Kopi av kjøpskontrakt
- Power of Attorney (dokument som gir oss som firma tillatelse til å virke som din agent.) Dette for eksportere varer som tilhører deg og som står i ditt navn.
- Kopi av pass (for nordmenn som bor i Norge), ferrekort for amerikanere som bor i USA.

(Title og kjøpskontrakten vil bli utlevert til mottaker i sammen med varen ved ankomst havn).

Kartonger og personlige eigendeler.

- Alle kunder må kontakte oss for et personlig oppsett før kartonger og deler sendes til lageret.
- Alle esker/kasser må være merket med kundens navn som vist under.

• • • • • • • • • • AFL - FLEX / kundens navn

• • • • • • • • • • 1919 NW 19th Street, Suite 304 • • • • • • • • • • Fort Lauderdale FL 33311

• Vi har mulighet til å lagre kasser og deler for gode kunder så de kan nyte godt av å frakte de hjem i bulk. Kontakt oss for alle slike tjenester.

Varer pakket inni biler

Vi tar ikke ekstra betalt for varer som allerede er pakket inni biler ved levering ved vårt lager. Merk dere at alle små personlige deler og små se varer ikke kan bli forsikret for tap eller skade. Vi ber også at alle brannfarlige produkter som: maling, rust sprayer og sprit ikke sendes i container.

Viktig informasjon for bevaring av kjøretøy under frakt!!

Alle kjøretøy og varer er utsatt for fuktighet, mugg og korrosjon når de blir fraktet fra et type klima til et annet. Selv om vi tar mange forholdsregler og gjør mange tiltak for å hindre dette, kan man ikke garantere at det ikke skjer. Her er noen tips til forberedelse av ditt kjøretøy før shipping.

• Alltid rengjør kjøretøyet for asfalt, smuss og mygg.

• Alltid tørk kjøretøyet veldig godt så all fuktighet forsvinner. Mug vil fort oppstå om man laster et kjøretøy i en container.

• Aldri smør interiør inn med noen form for fettstoff eller fuktighetsmiddel. Dette er naturprodukter som vil begynne å myggle etter kort tid i en lukket container. Er kjøretøyet allerede full av slike fett stoffer så er det best å tørke de av med mild såpe og la kjøretøyet tørke godt ut.

• Alltid sjekke radiator for frostvålske før man shipper til et kaldere klima. Vi gjør dette også, men du som kunde må også være påpasselig med dette.

• Alltid spray eller sett inn utsatte skruer eller metaller med fettstoffer som kan hindre rust og korrosjon. Vår erfaring er at flytende hvit grease på spraybox eller rustløser kan være gode og billige løsninger.

• Alltid pass på å fjerne eller fjerne små deler som kan lett skades under lasting. For eksempel spesielle spoilere, lavmonterte tåkelys, antenner og speil som stikker unormalt langt ut

• Alltid deaktiver spesielle alarmer

• Aldri fyll opp bensintanken på kjøretøyet før lasting. US Coast Guard law tilsier at at minst mulig bensin skal være på tanken når vi laster. Så spar pengene. Disclaimer

Flex Export Inc. er ikke ansvarlig for følgende:

• Skader eller tap av last som ikke er godt nok pakket eller beskyttet av kunden.

• Skader eller tap av last/personlige egen deler som ligger i st inni kjøretøy

Skader p.g.a. klimaforandringer og ekstreme temperaturskjeller

Flate dekk, flatt batteri, eller andre problemer som kan oppstå på biler

Om et kjøretøy av en eller annen grunn slutter å fungerer inntil til det blir lastet, vil kunden måtte betale \$50 ekstra for mer tidskrevende arbeid ved lasting

Å